



**CANADIAN
MUNICIPAL
BAROMETER**

**LE BAROMÈTRE
MUNICIPAL
DU CANADA**

**Enquête citoyenne
2025**

postalcode Veuillez saisir votre code postal dans la case ci-dessous. (Par exemple, « A1A 1A1 », avec les lettres en majuscule)

agecat Quel âge avez-vous ?

- Moins de 18 ans (1)
- 18-29 (2)
- 30-44 (3)
- 45-59 (4)
- 60 ou plus (5)

gender À quel genre vous identifiez-vous ?

- Homme (0)
- Femme (1)
- Non-binaire/Bi-spirituel·le (2)
- Autre (veuillez préciser) : (3)

gender_3_TEXT

education Quel est le niveau d'éducation le plus élevé que vous ayez atteint ?

- N'a pas terminé ses études secondaires (1)
- Diplôme de fin d'études secondaires (2)
- Études postsecondaires partielles (sans diplôme) (3)
- Apprentissage / Diplôme d'études professionnelles (DEP) (4)
- Diplôme d'études supérieures technique ou communautaire (5)
- Baccalauréat (6)
- Maîtrise (7)
- Diplôme professionnel ou doctorat (8)

province Dans quelle province ou territoire habitez-vous présentement ?

- Alberta (48)
- Colombie-Britannique (59)
- Manitoba (46)
- Nouveau-Brunswick (13)
- Terre-Neuve-et-Labrador (10)
- Les Territoires du Nord-Ouest (61)
- Nouvelle-Écosse (12)
- Nunavut (62)
- Ontario (35)
- Île-du-Prince-Édouard (11)
- Québec (24)
- Saskatchewan (47)
- Yukon (60)

placetype_best Selon vous, lequel des mots suivants décrit le mieux l'endroit où vous vivez ?

- Urbain (1)
- Banlieue (2)
- Rural (3)

ip_municipal En politique municipale, parmi l'ensemble des enjeux, certaines personnes peuvent être préoccupées par un enjeu en particulier. Il se peut qu'elles pensent beaucoup à cet enjeu. Elles peuvent prêter une attention spécifique aux informations relatives à cet enjeu, même si celui-ci ne fait pas la "une" des journaux. Elles peuvent s'intéresser à ce que les candidat·e·s aux élections municipales disent sur cet enjeu et décider pour qui voter en fonction de cela. Ou encore, elles peuvent tout simplement s'intéresser de près à cet enjeu.

Dans le domaine de la politique municipale, y a-t-il un enjeu qui vous préoccupe ?

- Non (0)
- Oui (1)

ip_municipal_open En une ou deux phrases, quel est l'enjeu qui vous préoccupe ?

ip_provincial En politique provinciale, parmi l'ensemble des enjeux, certaines personnes peuvent être préoccupées par un enjeu en particulier. Il se peut qu'elles pensent beaucoup à cet enjeu. Elles peuvent prêter une attention spécifique aux informations relatives à cet enjeu, même si celui-ci ne fait pas la "une" des journaux. Elles peuvent s'intéresser à ce que les candidat·e·s aux élections provinciales disent sur cet enjeu et décider pour qui voter en fonction de cela. Ou encore, elles peuvent tout simplement s'intéresser de près à cette question.

Dans le domaine de la politique provinciale, y a-t-il un enjeu qui vous préoccupe ?

- Non (0)
- Oui (1)

ip_provincial_open En une ou deux phrases, quel est l'enjeu qui vous préoccupe ?

ip_federal En politique fédérale, parmi l'ensemble des enjeux, certaines personnes peuvent être préoccupées par un enjeu en particulier. Il se peut qu'elles pensent beaucoup à cet enjeu. Elles peuvent prêter une attention spécifique aux informations relatives à cet enjeu, même si celui-ci ne fait pas la "une" des journaux. Elles peuvent s'intéresser à ce que les candidat·e·s aux élections fédérales disent sur cet enjeu et décider pour qui voter en fonction de cela. Ou encore, elles peuvent tout simplement s'intéresser de près à cet enjeu.

Dans le domaine de la politique fédérale, y a-t-il un enjeu qui vous préoccupe ?

- Non (0)
- Oui(1)

ip_federal_open En une ou deux phrases, quel est l'enjeu qui vous préoccupe ?

red_redist Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou non avec l'affirmation suivante : le gouvernement devrait redistribuer les revenus des plus riches vers les moins riches ?

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

issue_livingwage Les municipalités devraient exiger que tous les fournisseurs municipaux versent à leurs employé-e-s un salaire décent, même si cela entraîne une augmentation des coûts pour la municipalité.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas (-99)

issue_climatechange Les municipalités devraient jouer un rôle important pour réduire l'impact des changements climatiques, quitte à perdre des revenus et/ou à devoir y investir des ressources financières.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas (-99)

issue_socialservices Les municipalités devraient prioriser le maintien d'un taux d'imposition bas, même si cela se fait au détriment de la population à faible revenu, qui aurait accès à moins de services sociaux.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas (-99)

issue_activetrans Les municipalités devraient rendre leurs routes accessibles aux transports actifs (marche, vélo), même si cela implique de sacrifier des voies de circulation et/ou des places de stationnement.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)

- Ne sais pas (-99)

issue_density Les municipalités devraient encourager l'augmentation de la densité de logements dans les quartiers existants, même si certain·e·s résident·e·s s'y opposent.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas (-99)

issue_subsidies Les municipalités devraient fournir des programmes subventionnés aux résident·e·s à faibles revenus, même si cela se fait aux dépens des entreprises et/ou des résident·e·s aisé·e·s.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas (-99)

issue_landmarks Les municipalités devraient conserver les noms de rues, les statues et autres monuments historiques, même si certains des personnages historiques commémorés avaient des préjugés ou étaient racistes.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas (-99)

red_sfr Êtes-vous favorable ou opposé·e aux politiques suivantes ? Indiquez votre opinion sur une échelle de 1 à 7, où 1 signifie que vous êtes fortement opposé·e à la politique et 7 que vous la soutenez fortement.

Options: 1-7, Tout à fait contre (1), Neutre (4), to Tout à fait pour (7)

- **red_sfr_1** Augmentation de l'assurance-emploi (1)
- **red_sfr_2** Aide financière du gouvernement aux personnes qui perdent leur emploi en raison de ralentissements de l'économie en général (2)
- **red_sfr_3** Aide financière du gouvernement aux personnes qui perdent leur emploi à cause des échanges commerciaux (3)
- **red_sfr_4** Aide financière du gouvernement aux personnes qui perdent leur emploi en raison de l'adoption de nouvelles technologies (telles que les technologies d'automatisation et d'intelligence artificielle) (4)
- **red_sfr_5** Aide financière du gouvernement aux personnes qui perdent leur emploi en raison des changements climatiques (5)

run_future Quelle est la probabilité que vous envisagiez de vous présenter à une élection (par exemple, élections scolaires, municipales, provinciales, fédérales) à l'avenir ?

- Très probable (1)
- Assez probable (2)
- Peu probable (3)
- Pas du tout probable (4)

h_interest Partout au Canada, des milliers de Canadien·ne·s exercent la fonction de maire·sse ou de conseiller·ère municipal·e. Pour beaucoup d'entre elles et eux, ce rôle est un moyen gratifiant de servir la communauté et d'apporter des changements politiques positifs. *{Random assignment: 50% no additional text / 50% the following: Nonetheless, many mayors and councillors also have negative experiences, including online abuse, harassment, and in-person threats.}* Lorsque vous pensez à la politique locale, dans quelle mesure êtes-vous personnellement intéressé·e par une candidature à un poste dans le futur, où zéro (0) signifie pas du tout intéressé·e et dix (10) extrêmement intéressé·e ?

- Pas du tout intéressé·e (1)
- 1 (2)
- 2 (3)
- 3 (4)
- 4 (5)
- 5 (6)
- 6 (7)
- 7 (8)
- 8 (9)
- 9 (10)
- Extrêmement intéressé·e (11)

h_interest_treatment

h_problem Diriez-vous que les menaces, le harcèlement ou la violence à l'encontre des membres de votre conseil municipal sont :

- Un gros problème dans ma municipalité (1)
- Un problème dans ma municipalité (2)
- Pas du tout un problème dans ma municipalité (3)
- Ne sais pas / Sans opinion (-99)

h_runfuture Les menaces, le harcèlement ou la violence vous rendent-ils moins enclin·e à vous présenter à une élection ?

- Oui (1)
- Non (0)

nm_2 Lorsque vous pensez aux habitant·e·s des municipalités voisines, vous sentez-vous... ?

- Beaucoup moins privilégié·e économiquement (1)

- Légèrement moins privilégié-e économiquement (2)
- À peu près pareil (3)
- Légèrement plus privilégié-e économiquement (4)
- Beaucoup plus privilégié-e économiquement (5)
- Ne sais pas (-99)

issnb_preamble Quelle est l'importance de chacun de ces domaines politiques pour la vie de votre communauté ?

Options: Pas du tout important (1), Moyennement important (2), Légèrement important (3), Très important (4), Extrêmement important (5), Ne sais pas (-99)

- **issnb_1** Approvisionnement en électricité et en gaz naturel (1)
- **issnb_2** L'itinérance (2)
- **issnb_3** Parcs et loisirs (3)
- **issnb_4** Santé publique (4)
- **issnb_5** Culture et arts (5)
- **issnb_6** Développement économique (6)
- **issnb_7** Planification d'urgence (7)
- **issnb_8** Logement (8)
- **issnb_9** L'installation des immigrant-e-s (9)
- **issnb_10** Aménagement du territoire et réglementation (10)
- **issnb_11** Maintien de l'ordre (11)
- **issnb_12** Transports en commun (12)
- **issnb_13** Routes, ponts et autoroutes (13)
- **issnb_14** Déchets solides (collecte et élimination) (14)
- **issnb_15** Relations avec les Peuples autochtones / Affaires autochtones (15)
- **issnb_16** Approvisionnement en eau (16)
- **issnb_17** Politique en matière de changement climatique (17)
- **issnb_18** Réduction de la pauvreté (18)
- **issnb_19** Consommation de drogues (19)

all_gen_preamble Quelle est votre opinion sur chacune des affirmations suivantes ?

all_gen_1 Les municipalités devraient construire davantage de logements subventionnés, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_2 Les municipalités devraient construire des établissements résidentiels pour les personnes qui se remettent d'une dépendance à l'alcool ou à la drogue, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_3 Les municipalités devraient investir dans des services de transport public plus fréquents, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_4 Les municipalités devraient investir pour obtenir de nouveaux agents et des véhicules de police afin d'accroître la présence policière, même si cela implique de dépenser moins pour d'autres services municipaux.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_5 Les municipalités devraient dépenser davantage pour les parcs et les loisirs, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_6 Les municipalités devraient augmenter la fréquence de la collecte des déchets, même si cela implique une réduction des dépenses pour d'autres services municipaux.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_7 Les municipalités devraient accroître leur soutien aux événements culturels et communautaires, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)

- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_8 Les municipalités devraient soutenir la construction de centres d'hébergement pour les personnes sans-abri, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_9 Les municipalités devraient construire de nouvelles aires de jeux, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_10 Les municipalités devraient investir dans les bibliothèques publiques, même si cela implique une réduction des dépenses pour d'autres services municipaux.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_11 Les municipalités devraient soutenir la construction d'immeubles d'habitation de taille moyenne afin d'augmenter l'offre de logements.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_12 Les municipalités devraient investir davantage dans l'entretien et la réparation des routes, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_13 Les municipalités devraient améliorer et élargir les routes pour réduire la congestion routière, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_14 Les municipalités devraient soutenir l'ouverture de sites d'injection sécurisés pour les personnes toxicomanes.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_15 Les municipalités devraient réduire les limitations de vitesse dans les zones résidentielles, même si cela allonge les temps de trajet.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_16 Les municipalités devraient construire davantage de pistes cyclables, même si cela implique une légère augmentation des temps de trajet pour les automobilistes.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_17 Les municipalités devraient investir dans des structures d'accueil pour les personnes immigrantes et les personnes réfugiées.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_18 Les municipalités devraient financer des centres de services à guichet unique pour les familles à faibles revenus, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_19 Les municipalités devraient assouplir les restrictions de zonage pour encourager la construction de logements.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_20 Les municipalités devraient consacrer davantage de ressources à l'entretien des arbres, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_21 Les municipalités devraient investir pour obtenir de nouveaux pompier-ère-s et des équipements de lutte contre les incendies afin d'améliorer les délais d'intervention, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_22 Les municipalités devraient simplifier les règles d'urbanisme pour faciliter la construction de bâtiments commerciaux.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_23 Les municipalités devraient améliorer les services de déneigement, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)

- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_24 Les municipalités devraient réduire les frais facturés aux promoteurs immobiliers, même si cela réduit les fonds alloués aux services municipaux.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_25 Les municipalités devraient changer les noms des rues ou des installations publiques qui commémorent des personnages historiques ayant eu des préjugés ou ayant été racistes.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_26 Les municipalités devraient soutenir le fonctionnement des centres d'hébergement pour les femmes fuyant des relations abusives, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_27 Les municipalités devraient encourager le développement d'un plus grand nombre de logements coopératifs.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_28 Les municipalités devraient investir dans la pose de caméras aux feux de circulation pour améliorer la sécurité routière, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)

- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_29 Les municipalités devraient donner à la police plus de moyens pour poursuivre les vols de biens, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_30 Les municipalités devraient augmenter les ressources pour soutenir les droits et les intérêts des locataires, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_31 Les municipalités devraient installer davantage de caméras de surveillance pour assurer la sécurité, même si cela réduit le respect de la vie privée dans les lieux publics.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_32 Pour réduire la congestion routière, les municipalités devraient augmenter les limites de vitesse, même si cela implique une réduction de la sécurité pour les piétons.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_33 Les municipalités devraient promouvoir les programmes de covoiturage, même si cela implique une réduction des places de stationnement public.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_34 Les municipalités devraient soutenir davantage de projets de logements abordables, même si cela implique une augmentation de la densité des logements.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_35 Les municipalités devraient améliorer les services de transport public, même si cela implique une réduction des dépenses pour d'autres services municipaux.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_36 Les municipalités doivent préserver les espaces naturels, même si cela implique de limiter la construction de nouveaux logements.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_37 Les municipalités devraient installer des bornes de recharge pour véhicules électriques dans les bibliothèques, les stades, les parcs et autres installations municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_38 Les municipalités devraient mettre en place davantage de zones interdites aux voitures, même si cela implique d'allonger les trajets pour certain·e·s automobilistes.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_39 Les municipalités devraient promouvoir les bâtiments économes en énergie, même si cela implique d'imposer des règles de construction plus strictes.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_gen_40 Les municipalités devraient donner la priorité aux déplacements piétonniers dans la planification et la conception locales, même si cela implique de réduire le nombre de places de stationnement sur la voie publique.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_des_preamble Nous aimerions comprendre quels types d'investissements municipaux sont souhaitables pour un quartier et quels sont ceux qui constituent des défis. Pour chacune de ces propositions, veuillez nous dire si vous pensez qu'elles sont souhaitables ou non pour un quartier.

N'oubliez pas que nous n'avons pas besoin de savoir si vous soutenez personnellement la proposition. Nous voulons plutôt savoir si vous pensez que ces investissements ont tendance à être bénéfiques pour les personnes qui vivent à proximité de l'endroit où ces investissements sont réalisés.

Options: Extrêmement nuisible (1), Assez nuisible (2), Ni nuisible ni bénéfique (3), Assez bénéfique (4), Extrêmement bénéfique (5).

- **all_des_1** Construire davantage de logements subventionnés. (1)
- **all_des_2** Construction d'un établissement résidentiel pour les personnes qui se remettent d'une dépendance à l'alcool ou à la drogue. (2)
- **all_des_3** Investir dans des services de transport en commun plus fréquents. (3)
- **all_des_4** Investir pour obtenir de nouveaux agents et de nouveaux véhicules de police pour renforcer la présence policière. (4)
- **all_des_5** Dépenser davantage pour les parcs et les loisirs. (5)
- **all_des_6** Augmenter la fréquence de la collecte des déchets. (6)
- **all_des_7** Accroître le soutien aux événements culturels et communautaires. (7)
- **all_des_8** Construction d'un centre d'hébergement pour les personnes sans-abri. (8)
- **all_des_9** Construction d'une nouvelle aire de jeux. (9)
- **all_des_10** Investir dans les bibliothèques publiques. (10)
- **all_des_11** Construction d'immeubles d'habitation de taille moyenne. (11)
- **all_des_12** Entretien et réparation des routes. (12)
- **all_des_13** Amélioration et élargissement des routes. (13)
- **all_des_14** Ouverture d'un site d'injection sécurisé pour les personnes toxicomanes. (14)
- **all_des_15** Réduire les limitations de vitesse dans les zones résidentielles. (15)

- **all_des_16** Construire davantage de pistes cyclables. (16)
- **all_des_17** Investir dans un centre d'accueil pour les personnes immigrantes et les personnes réfugiées. (17)
- **all_des_18** Financement d'un centre de services à guichet unique pour les familles à faibles revenus. (18)
- **all_des_19** Assouplir les restrictions de zonage pour encourager la construction de logements. (19)
- **all_des_20** Renforcer les ressources consacrées à l'entretien des arbres. (20)
- **all_des_21** Investir pour obtenir de nouveaux pompier-ère-s et de nouveaux équipements pour améliorer les délais d'intervention en matière d'incendie. (21)
- **all_des_22** Simplifier les règles d'urbanisme pour faciliter la construction de bâtiments commerciaux. (22)
- **all_des_23** Améliorer les services de déneigement. (23)
- **all_des_24** Réduire les frais facturés aux promoteurs immobiliers. (24)
- **all_des_25** Changer les noms des rues ou des installations publiques qui commémorent des personnages historiques ayant eu des préjugés ou ayant été racistes. (25)
- **all_des_26** Mettre en place un centre d'hébergement pour femmes fuyant des relations abusives. (26)
- **all_des_27** Développer davantage de logements coopératifs. (27)
- **all_des_28** Investir dans des caméras de surveillance aux feux de circulation pour améliorer la sécurité routière. (28)
- **all_des_29** Donner à la police plus de moyens pour poursuivre les vols de biens. (29)
- **all_des_30** Augmenter les ressources pour soutenir les droits et les intérêts des locataires. (30)
- **all_des_31** Installer davantage de caméras de surveillance pour assurer la sécurité du quartier. (31)
- **all_des_32** Augmenter les limitations de vitesse dans les zones résidentielles. (32)
- **all_des_33** Promouvoir les programmes de covoiturage. (33)
- **all_des_34** Soutenir davantage de projets de logements abordables. (34)
- **all_des_35** Améliorer les services de transport public. (35)
- **all_des_36** Préserver les zones naturelles locales. (36)
- **all_des_37** Installer des bornes de recharge pour véhicules électriques dans les bibliothèques, les stades, les parcs et autres installations municipales. (37)
- **all_des_38** Introduire davantage de zones sans voitures dans les quartiers. (38)
- **all_des_39** Promouvoir les bâtiments économes en énergie. (39)
- **all_des_40** Donner la priorité aux déplacements piétonniers dans la planification et la conception locales. (40)

red_lose Au cours des cinq prochaines années, quelle est la probabilité que vous perdiez un emploi ou une source de revenus ?

- Très peu probable (1)
- Peu probable (2)
- Ni probable ni improbable (3)
- Assez probable (4)

- Très probable (5)

wdw1_policy, wdw2_policy

- *du logement* (1)
- *du développement économique* (2)
- *de la politique climatique* (3)
- *de la santé publique* (4)
- *du maintien de l'ordre* (5)
- *du transport* (6)
- *des soins de longue durée* (7)
- *de la garde d'enfants* (8)
- *de l'immigration* (9)
- *de la santé mentale et dépendances* (10)

Selon vous, quel devrait être le rôle principal de chacun des gouvernements suivants dans le domaine $\{\text{lm://Field/1}\}$? Pour chaque palier de gouvernement, veuillez sélectionner tous les rôles qui vous semblent appropriés.

Options: Définir une politique (1), Financer les services (2), Fournir des services (3), Assurer la supervision (4), Assurer la supervision (5), Pas de préférence marquée (6)

- **wdw1_fed, wdwd2_fed** Gouvernement fédéral
- **wdw1_prov, wdwd2_prov** Gouvernement provincial
- **wdw1_mun, wdwd2_mun** Gouvernement municipal

1A

L'intelligence artificielle (IA) concerne les machines et les logiciels capables d'effectuer des tâches qui requièrent généralement l'intelligence humaine, telles que l'apprentissage, la résolution de problèmes et la prise de décision.

Prenons l'exemple d'une entreprise qui envisage d'adopter de nouveaux outils d'IA tels que ChatGPT. Parmi les tâches quotidiennes pour lesquelles elle pense que les travailleur·se·s peuvent utiliser ces technologies, mentionnons la rédaction et l'édition de rapports, la rédaction de courriels, l'analyse des données de l'entreprise pour identifier les tendances et la communication avec les client·e·s en temps réel.

Sur la base de ces informations, nous aimerions connaître votre opinion sur les effets potentiels de cette nouvelle technologie. Pensez-vous que l'introduction de la nouvelle technologie ... ?

Options: Complètement (1), Ni l'un ni l'autre (2), Ni l'un ni l'autre (3), Ne sais pas (-99)

- **ai_priv_1** Augmente ou diminue la qualité des services/produits fournis par l'entreprise ? (1)
- **ai_priv_2** Augmente ou diminue le prix payé par les consommateur·trice·s pour les services/produits fournis par l'entreprise ? (2)

- **ai_priv_3** Augmente ou diminue la demande pour les services/produits de l'entreprise ? (3)
- **ai_priv_4** Augmente ou diminue les bénéfices de l'entreprise ? (4)
- **ai_priv_5** Augmente ou diminue les salaires de certain·e·s travailleur·se·s de l'entreprise ? (5)
- **ai_priv_6** Augmente ou diminue l'embauche de nouveaux et nouvelles travailleur·se·s par les entreprises ? (6)

ai_priv_com Pensez-vous que les outils d'IA tels que ChatGPT complètent les compétences des travailleur·se·s (les rendent meilleur·e·s dans leur travail) ou les remplacent (les remplacent dans leur travail) ?

- Complètent (1)
- Ni l'un ni l'autre (2)
- Remplacent (3)
- Ne sais pas (-99)

1B

L'intelligence artificielle (IA) concerne les machines et les logiciels capables d'effectuer des tâches qui requièrent généralement l'intelligence humaine, telles que l'apprentissage, la résolution de problèmes et la prise de décision.

Prenons l'exemple d'un gouvernement local qui envisage d'adopter de nouveaux outils d'IA tels que ChatGPT dans ses services. Parmi les tâches quotidiennes pour lesquelles il pense que les employé·e·s municipaux peuvent utiliser ces technologies, citons la rédaction et l'édition de rapports, la rédaction de courriels, l'analyse des données municipales pour identifier les tendances et la communication avec les résident·e·s en temps réel.

Sur la base de ces informations, nous aimerions connaître vos réflexions sur les effets potentiels de cette nouvelle technologie. Pensez-vous que l'introduction de la nouvelle technologie ... ?

Options: Augmentation (1) / Pas de changement (2) / Diminution (3) / Ne sais pas (-99)

- **ai_pub_1** Augmente ou diminue la qualité des services/produits fournis par le gouvernement local ? (1)
- **ai_pub_2** Augmente ou diminue le prix payé par les consommateur·trice·s pour les services/produits fournis par le gouvernement local ? (2)
- **ai_pub_3** Augmente ou diminue la demande pour les services/produits du gouvernement local ? (3)
- **ai_pub_4** Augmente ou diminue les bénéfices du gouvernement local ? (4)
- **ai_pub_5** Augmente ou diminue les salaires de certain·e·s travailleur·se·s du gouvernement local ? (5)
- **ai_pub_6** Augmente ou diminue l'embauche de nouveaux travailleur·se·s par le gouvernement local ? (6)

ai_pub_com Pensez-vous que les outils d'IA comme ChatGPT complètent les compétences des employé·e·s municipaux (les rendent meilleur·e·s dans leur travail) ou remplacent les compétences des employé·e·s (les remplacent dans leur travail) ?

- Complètent (1)
- Ni l'un ni l'autre (2)
- Remplacent (3)
- Ne sais pas (-99)

ai_policy Imaginez que vous avez la possibilité d'élaborer un plan d'action pour relever les défis de l'évolution technologique, y compris les nouvelles technologies d'intelligence artificielle. Vous ne pouvez pas choisir plus de trois politiques dans la liste ci-dessous. S'il n'en tenait qu'à vous, quelles sont les trois politiques ou moins que vous souhaiteriez voir mises en œuvre ?

- Augmenter les dépenses sociales, telles que les allocations de chômage, pour soutenir les travailleur·se·s confronté·e·s à une perte d'emploi potentielle (1)
- Réduire le nombre d'immigrant·e·s entrant dans le pays et dans vos communautés pour y travailler (2)
- Interdire l'utilisation de l'IA générative pour les [employé·e·s du gouvernement/compagnies] (3)
- Faire en sorte qu'il soit plus difficile pour les [gouvernement / firmes] d'adopter de nouvelles technologies ou machines, si elles réduisent les salaires ou les emplois (4)
- Donner aux syndicats ou aux travailleur·se·s plus de pouvoirs pour décider de l'adoption de nouvelles technologies dans le cadre de leur travail (5)
- Investir dans l'éducation et dans d'autres programmes pour permettre aux travailleur·se·s de se reconvertir dans de nouveaux emplois (6)

pa_preamble Quelle est votre opinion sur chacune des affirmations suivantes ?

pa_iss_1 Les gouvernements municipaux devraient réaffecter une partie de leur budget de police au financement de programmes sociaux et de services de santé mentale, quitte à réduire le nombre de policier·ère·s en activité.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_2 Les gouvernements municipaux devraient donner la priorité à l'embauche de travailleurs sociaux plutôt qu'à l'augmentation des effectifs de police, afin de s'attaquer aux causes profondes de la criminalité.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)

- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_3 Les gouvernements municipaux devraient réduire le financement des programmes axés sur les immigrant-e-s et donner la priorité aux services qui profitent à tous les résident-e-s, quel que soit leur statut d'immigration.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_4 Les municipalités devraient accroître le financement des programmes de formation linguistique et professionnelle destinés aux immigrant-e-s afin de les aider à s'intégrer dans l'économie locale, même si cela réduit le financement d'autres services municipaux.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_5 Les municipalités devraient se concentrer sur l'amélioration du développement économique plutôt que sur la mise en œuvre de stratégies coûteuses d'atténuation des changements climatiques qui pourraient limiter la croissance des entreprises, même si elles entraînent une augmentation des émissions de gaz à effets de serre.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_6 Les gouvernements municipaux devraient interdire les plastiques à usage unique dans tous les espaces publics, même si cela entraîne des désagréments pour les entreprises locales et les.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_7 Les municipalités devraient autoriser les entreprises privées à gérer les services de gestion et de recyclage des déchets afin de réduire les dépenses publiques, même si cela se traduit par des normes environnementales moins strictes.

- Pas du tout d'accord (1)

- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_8 Les gouvernements municipaux devraient exiger que tous les nouveaux développements respectent des normes environnementales strictes, même si cela augmente le coût du logement et de la construction.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_9 Les gouvernements municipaux devraient donner la priorité à la croissance et au développement économiques plutôt qu'à des réglementations environnementales strictes, même si cela entraîne une augmentation de la pollution ou une dégradation de l'environnement.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_10 Les municipalités devraient assouplir les réglementations environnementales pour attirer les entreprises, même si cela augmente la pollution dans les quartiers à faibles revenus.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_11 Les gouvernements municipaux devraient réduire le financement des pistes cyclables et se concentrer sur l'expansion des routes pour les véhicules, même si cela rend la municipalité moins accueillante pour les cyclistes.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_12 Les gouvernements municipaux devraient cesser de subventionner les tarifs des transports publics et se concentrer plutôt sur l'amélioration de l'infrastructure routière, même si cela entraîne une diminution de l'utilisation des transports publics.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_13 Les gouvernements municipaux devraient investir massivement dans l'élargissement des pistes cyclables, même si cela implique de réduire le nombre de voies réservées aux voitures sur les grands axes routiers.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_14 Les municipalités devraient protéger en priorité les quartiers existants des développements à haute densité, même si cela rend le logement moins abordable pour les nouveaux résident·e·s.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_15 Les municipalités devraient donner la priorité aux politiques de zonage qui protègent les maisons individuelles, même si cela limite le développement d'options de logements plus abordables comme les duplex ou les maisons de ville.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_16 Les municipalités devraient offrir des allègements fiscaux et des incitatifs aux entreprises vertes, même si cela entraîne une augmentation des impôts pour d'autres secteurs.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)

- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_17 Les municipalités devraient exiger des grandes entreprises qu'elles contribuent aux infrastructures locales et aux programmes sociaux, même si cela les rend moins susceptibles d'installer des bureaux dans la région.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_18 Les municipalités devraient exiger des promoteurs qu'ils incluent des logements abordables dans les nouveaux projets de luxe, même si cela réduit la rentabilité globale de ces projets.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_19 Les municipalités devraient réduire l'impôt sur les entreprises pour rester compétitives par rapport à d'autres régions, même si cela implique de réduire le financement de projets d'infrastructure publique tels que les transports en commun et la réfection des routes.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_20 Les gouvernements municipaux devraient augmenter les frais d'utilisation des services publics tels que le ramassage des ordures et le stationnement, plutôt que d'augmenter l'impôt foncier de manière générale.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_21 Les gouvernements municipaux devraient augmenter les taxes foncières sur les résidences secondaires pour financer des projets de logements abordables.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)

- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_22 Les gouvernements municipaux devraient allouer davantage de ressources aux programmes de réconciliation pour les communautés Autochtones urbaines, même si cela implique de réduire le financement d'autres services locaux.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_23 Les gouvernements municipaux devraient maintenir les statues et les monuments historiques, même si certains personnages avaient des opinions controversées ou des préjugés.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_24 Les gouvernements municipaux devraient retirer toutes les statues de personnages historiques controversés, même si cela provoque la colère de certain·e·s résident·e·s installé·e·s de longue date.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_25 Les municipalités doivent garantir une représentation égale des femmes et des minorités au sein du conseil municipal, même si cela nécessite de modifier les règles électorales actuelles.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

pa_iss_26 Les municipalités ne devraient pas allouer de fonds supplémentaires aux programmes d'inclusion et de diversité si cela implique de réduire les ressources consacrées au développement économique.

- Pas du tout d'accord (1)

- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

revenue_sources Si vous pouviez choisir l'une des options suivantes pour augmenter les recettes de votre municipalité, laquelle préféreriez-vous ? Veuillez sélectionner jusqu'à trois options.

- Percevoir une partie de l'impôt sur le revenu, dont le taux serait fixé par les gouvernements municipaux (1)
- Percevoir une partie de la taxe sur les ventes, dont le taux serait fixé par les gouvernements municipaux (2)
- Augmentation des droits d'utilisation (3)
- Mettre en œuvre et/ou augmenter les redevances imposées aux promoteurs (4)
- Augmentation des subventions des gouvernements provinciaux ou fédéral (5)
- Augmentation des impôts fonciers (6)
- Ma municipalité n'a pas besoin de recettes supplémentaires (7)

revenue_onesource Si vous ne pouviez choisir qu'une seule de ces options pour augmenter les recettes de votre municipalité, laquelle choisiriez-vous ?

fischealth Comment évalueriez-vous la santé fiscale de votre municipalité aujourd'hui, sur une échelle de 0 à 10, où 0 est le pire (crise fiscale) et 10 est le meilleur (santé fiscale parfaite) ?

- (0) Crise fiscale
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- (10) Santé fiscale parfaite

red_com Dans quelle mesure pensez-vous que l'économie de votre municipalité ou ville est vulnérable aux pertes d'emploi dues aux facteurs suivants ?

Options: Pas du tout vulnérable (1), Assez vulnérable (2), Très vulnérable (3), Extrêmement vulnérable (4)

- **red_com_1** Ralentissements de l'économie en général
- **red_com_2** Changements climatiques
- **red_com_3** Échanges commerciaux

- **red_com_4** Adoption de nouvelles technologies (telles que les technologies d'automatisation et d'intelligence artificielle)

red_blame Considérez les sources suivantes de changement économique : les échanges commerciaux, les nouvelles technologies, les changements climatiques et les récessions économiques. Pour chaque source, indiquez l'opinion qui se rapproche le plus de votre point de vue :

Options: Un résultat prévisible qu'ils auraient pu anticiper (1), Un choc indépendant de leur volonté (10)

- **red_blame_1** Une personne qui perd son emploi en raison d'une récession économique générale est.. : (1)
- **red_blame_2** Une personne qui perd son emploi en raison de l'adoption de nouvelles technologies (telles que les technologies d'automatisation et d'intelligence artificielle) est.. : (2)
- **red_blame_3** Une personne qui perd son emploi à cause des échanges commerciaux est : (3)
- **red_blame_4** Une personne qui perd son emploi à cause des changements climatiques est : (4)

red_fr_pre Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou non avec les affirmations suivantes ?

red_fr_1 La plupart des personnes au chômage n'essaient pas vraiment de trouver un emploi.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

red_fr_2 Les bénéficiaires de l'aide sociale gouvernementale n'ont pas vraiment le choix.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

red_clf Je ressens un fort sentiment d'appartenance à ma communauté locale.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

commute Vous déplacez-vous régulièrement à partir de votre domicile pour vous rendre au travail ?

- Non (0)
- Oui(1)

commute_mode Comment vous rendez-vous habituellement au travail ? Si vous utilisez plusieurs modes de transport (p. ex. parc relais), veuillez sélectionner celui qui représente la majorité de vos déplacements.

- Conduite (voiture, camion, moto, scooter, etc.) (1)
- Covoiturage (passager dans un véhicule personnel) (2)
- Transport en commun (3)
- Vélo (4)
- Marche (5)
- Autre (6)

commute_time Quelle est la durée approximative du trajet que vous faites pour vous rendre au travail, à partir de votre domicile ? (aller simple, en minutes) [OPEN]

conjoint

Envisagez les deux options suivantes pour le service de transport en commun entre votre domicile et votre lieu de travail :

cj_switch_a Si l'option de transport en commun A vous était proposée, quelle serait la probabilité que vous passiez de votre mode de transport actuel à cette option ?

- Très peu probable (1)
- Peu probable (2)
- Assez probable (3)
- Très probable (4)

cj_switch_b Si l'option de transport en commun B vous était proposée, quelle serait la probabilité que vous abandonniez votre mode de transport actuel pour adopter cette option ?

- Très peu probable (1)
- Peu probable (2)
- Assez probable (3)
- Très probable (4)

cj_choice Si vous deviez choisir entre l'option A et l'option B pour vous rendre au travail, laquelle préféreriez-vous ?

- Option A (1)
- Option B (2)

transit_preamble Quelle est votre opinion sur chacune des affirmations suivantes ?

transit_iss1 Les gouvernements devraient investir plus d'argent dans de nouvelles infrastructures de transport public, même si cela implique une légère augmentation des impôts.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt en désaccord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas (-99)

transit_iss2 Si les gouvernements investissaient dans de nouvelles infrastructures de transport public, quel niveau de gouvernement devrait fournir le financement ?

- Les municipalités devraient assurer la totalité du financement (1)
- Les municipalités devraient fournir la majeure partie du financement (2)
- Le financement devrait être réparti à parts égales entre les municipalités et les gouvernements supérieurs (provincial et fédéral) (3)
- Les gouvernements supérieurs devraient fournir la majeure partie du financement (4)
- Les gouvernements supérieurs devraient fournir l'ensemble du financement (5)
- Ne sais pas (-99)

transit_iss3_pre {asked if *placetype_best!=rural*} Si les gouvernements investissaient dans de nouvelles infrastructures de transport public, où l'investissement devrait-il aller ?

transit_iss3a Le financement devrait être consacré :

- Entièrement aux zones urbaines (1)
- Principalement aux zones urbaines (2)
- De manière égale aux zones urbaines et suburbaines (3)
- Principalement aux zones suburbaines (4)
- Uniquement dans les zones suburbaines (5)
- Ne sais pas (-99)

transit_iss3b Le financement devrait être consacré:

- Entièrement aux zones où les transports en commun sont déjà très utilisés (1)
- Principalement aux zones où les transports en commun sont déjà très utilisés (2)
- À parts égales entre les zones où l'utilisation des transports en commun est élevée ou faible (3)
- Principalement aux zones où l'utilisation des transports en commun est faible (4)
- Entièrement aux zones où les transports en commun sont peu utilisés (5)
- Ne sais pas (-99)

transit_iss3c Le financement devrait être consacré:

- Entièrement aux zones à faibles revenus (1)
- Principalement aux zones à faibles revenus (2)
- À parts égales entre les zones à faibles revenus et les zones à revenus élevés (3)
- Principalement aux zones à revenus élevés (4)

- Entièrement aux zones à revenus élevés (5)
- Ne sais pas (-99)

transit_local Que pensez-vous de cette affirmation ? Ma municipalité devrait investir davantage dans les infrastructures de transport en commun dans mon quartier, même si cela implique une légère augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

rural_percep_1 Certaines caractéristiques sont associées aux personnes vivant en ville et aux personnes vivant en milieu rural. D'autres caractéristiques n'ont rien à voir avec le lieu de résidence d'une personne. Pour chacune des caractéristiques suivantes, veuillez nous dire si vous l'associez aux personnes vivant en milieu rural ou aux personnes vivant en ville en les plaçant sur l'échelle, 0 étant très rural, 10 étant très urbain et 5 étant partagé par les deux à parts égales.

Options: 0 (Très rural), 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 (Très urbain), Don't know (-99)

- **rural_percep_1a** Paresseux·se (1)
- **rural_percep_1a** Organisé·e (3)
- **rural_percep_1a** Égoïste (4)
- **rural_percep_1a** Travailleur·se acharné·e (5)
- **rural_percep_1a** Connecté·e à sa communauté (6)

rural_percep_2 Certaines caractéristiques sont associées à des lieux urbains ou à des lieux ruraux. D'autres caractéristiques n'ont rien à voir avec un lieu spécifique. Pour chacune des caractéristiques suivantes, veuillez nous dire si vous l'associez à des lieux ruraux ou à des lieux urbains en les plaçant sur l'échelle, 0 étant très rural, 10 étant très urbain et 5 étant partagé par les deux à parts égales.

Options: 0 (Très rural), 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 (Très urbain), Ne sais pas (-99)

- **rural_percep_2a** Politiquement ignoré (1)
- **rural_percep_2b** Riche (2)
- **rural_percep_2c** Politiquement influent (3)
- **rural_percep_2d**.Connait des difficultés financières (4)

Quelle est votre opinion sur chacune des affirmations suivantes ?

rural_percep_3 Les élu·e·s municipaux perdent rapidement le contact avec les habitant·e·s des zones rurales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)

- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

rural_percep_4 Les élu·e·s du gouvernement provincial/territorial perdent rapidement le contact avec les habitant·e·s des zones rurales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

rural_percep_5 Les élu·e·s du gouvernement fédéral perdent rapidement le contact avec les habitant·e·s des zones rurales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

rural_percep_6 Mon milieu rural possède une culture distincte qui est importante pour moi :

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

inv_control

Au Canada, les gouvernements municipaux sont généralement responsables de nombreux domaines des politiques publiques, tels que l'aménagement du territoire, les services publics locaux, la police et les pompiers, les parcs et les loisirs, le développement économique et bien d'autres domaines.

inv_treat1

Au Canada, les gouvernements municipaux sont généralement responsables de nombreux domaines des politiques publiques, tels que l'aménagement du territoire, les services publics locaux, la police et les pompiers, les parcs et les loisirs, le développement économique et bien d'autres domaines. En 2018, le gouvernement provincial de l'Ontario a réduit de moitié la taille du conseil municipal de Toronto, alors que certain·e·s candidat·e·s avaient déjà commencé à faire campagne. Puis, en 2023, le gouvernement provincial a modifié les pouvoirs des maires sans consulter les municipalités.

inv_treat2

Au Canada, les gouvernements municipaux sont généralement responsables de nombreux domaines des politiques publiques, tels que l'aménagement du territoire, les services publics locaux, la police et les pompiers, les parcs et les loisirs, le développement économique et bien d'autres domaines. En 2022, le gouvernement provincial de la Nouvelle-Écosse a adopté un amendement qui lui permet d'annuler un règlement municipal adopté par le gouvernement municipal de Halifax, sans même consulter le conseil municipal de Halifax.

inv_treat3

Au Canada, les gouvernements municipaux sont généralement responsables de nombreux domaines des politiques publiques, tels que l'aménagement du territoire, les services publics locaux, la police et les pompiers, les parcs et les loisirs, le développement économique et bien d'autres domaines. En 2024, le gouvernement provincial de l'Alberta a introduit des réformes qui lui permettent de démettre les conseiller·ère·s de leurs fonctions et d'annuler des règlements municipaux.

interest Dans quelle mesure êtes-vous intéressé·e par la politique à chacun de ces niveaux ?

Options: Pas du tout intéressé·e (1), Un peu intéressé·e (2), Assez intéressé·e (3), Extrêmement intéressé·e (4), Ne sais pas (-99)

- **interest_mun** Politique municipale
- **interest_prov** Politique provinciale
- **inerest_fed** Politique fédérale

impact Dans quelle mesure chacun des gouvernements suivants affecte-t-il votre qualité de vie ?

Options: Aucun (1), Un peu (2), Assez (3), Beaucoup (4), Ne sais pas (-99)

- **impact_mun** Gouvernement municipal
- **impact_prov** Gouvernement provincial
- **impact_fed** Gouvernement fédéral

vote1 Quelle est la probabilité que vous votiez lors des prochaines élections municipales ?

- Extrêmement improbable (1)
- Peu probable (2)
- Assez probable (3)
- Extrêmement probable (4)
- Ne sais pas (-99)

all_loc_preamble Quelle est votre opinion sur chacune des affirmations suivantes ?

all_loc_1 Ma municipalité devrait construire plus de logements subventionnés dans mon quartier, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)

- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_2 Ma municipalité devrait construire dans mon quartier un centre d'hébergement pour les personnes qui se remettent d'une dépendance à l'alcool ou à la drogue, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_3 Ma municipalité devrait investir dans des services de transport en commun plus fréquents dans mon quartier, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_4 Ma municipalité devrait investir pour obtenir de nouveaux agent·e·s et véhicules de police afin d'accroître la présence policière dans mon quartier, même si cela implique de dépenser moins pour d'autres services municipaux.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_5 Ma municipalité devrait consacrer plus d'argent aux parcs et aux loisirs dans mon quartier, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_6 Ma municipalité devrait augmenter la fréquence de la collecte des déchets dans mon quartier, même si cela implique une réduction des dépenses pour d'autres services municipaux.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)

- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_7 Ma municipalité devrait soutenir davantage les événements culturels et communautaires dans mon quartier, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_8 Ma municipalité devrait soutenir la construction d'un centre d'hébergement pour les personnes sans-abri dans mon quartier, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_9 Ma municipalité devrait construire une nouvelle aire de jeux dans mon quartier, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_10 Ma municipalité devrait investir dans des bibliothèques publiques dans mon quartier, même si cela implique une réduction des dépenses pour d'autres services municipaux.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_11 Ma municipalité devrait soutenir la construction d'immeubles d'habitation de taille moyenne dans mon quartier afin d'augmenter l'offre de logements.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)

- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_12 Ma municipalité devrait investir davantage dans l'entretien et la réparation des routes de mon quartier, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_13 Ma municipalité devrait améliorer et élargir les routes dans mon quartier pour réduire la congestion routière, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_14 Ma municipalité devrait soutenir l'ouverture d'un site d'injection sécurisé pour les personnes toxicomanes dans mon quartier.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_15 Ma municipalité devrait réduire les limitations de vitesse dans les zones résidentielles de mon quartier, même si cela augmente les temps de trajet.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_16 Ma municipalité devrait construire davantage de pistes cyclables dans mon quartier, même si cela implique une légère augmentation des temps de trajet pour les automobilistes.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_17 Ma municipalité devrait investir dans un centre d'accueil pour les personnes immigrantes et les personnes réfugiées dans mon quartier.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_18 Ma municipalité devrait financer un centre de services unique dans mon quartier pour les familles à faibles revenus, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_19 Ma municipalité devrait assouplir les restrictions de zonage afin d'encourager la construction de logements dans mon quartier.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_20 Ma municipalité devrait consacrer plus de ressources à l'entretien des arbres dans mon quartier, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_21 Ma municipalité devrait investir pour obtenir de nouveaux-elles pompier-ère-s et des équipements de lutte contre les incendies afin d'améliorer les délais d'intervention dans mon quartier, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_22 Ma municipalité devrait simplifier les règles d'urbanisme pour faciliter la construction de bâtiments commerciaux dans mon quartier.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_23 Ma municipalité devrait améliorer les services de déneigement dans mon quartier, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_24 Ma municipalité devrait réduire les frais facturés aux promoteurs immobiliers dans mon quartier, même si cela réduit les fonds alloués aux services municipaux.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_25 Ma municipalité devrait changer les noms des rues ou des équipements publics de mon quartier qui commémorent des personnages historiques ayant eu des préjugés ou ayant été racistes.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_26 Ma municipalité devrait soutenir l'ouverture d'un centre d'hébergement pour les femmes fuyant des relations abusives dans mon quartier, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_27 Ma municipalité devrait encourager le développement d'un plus grand nombre de logements coopératifs dans mon quartier.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_28 Ma municipalité devrait investir dans des caméras aux feux de circulation pour améliorer la sécurité routière dans mon quartier, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_29 Ma municipalité devrait donner à la police plus de moyens pour poursuivre les vols de biens dans mon quartier, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_30 Ma municipalité devrait augmenter ses ressources pour soutenir les droits et les intérêts légaux des locataires, même si cela implique une augmentation des taxes municipales.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_31 Ma municipalité devrait installer davantage de caméras de surveillance pour assurer la sécurité dans mon quartier, même si cela réduit le respect de la vie privée dans les lieux publics.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_32 Pour réduire la congestion routière, ma municipalité devrait augmenter les limites de vitesse dans mon quartier, même si cela implique une réduction de la sécurité pour les piétons.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_33 Ma municipalité devrait promouvoir les programmes de covoiturage dans mon quartier, même si cela implique une réduction des places de stationnement public.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_34 Ma municipalité devrait soutenir davantage de projets de logements abordables dans mon quartier, même si cela implique une augmentation de la densité des logements.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_35 Ma municipalité devrait améliorer les services de transport public dans mon quartier, même si cela implique une réduction des dépenses pour d'autres services municipaux.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_36 Ma municipalité devrait préserver les espaces naturels de mon quartier, même si cela implique de limiter la construction de nouveaux logements.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_37 Ma municipalité devrait installer des bornes de recharge pour véhicules électriques dans les bibliothèques, les stades, les parcs et autres installations municipales de mon quartier.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_38 Ma municipalité devrait mettre en place davantage de zones sans voitures dans mon quartier, même si cela implique d'allonger les trajets pour certains automobilistes.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_39 Ma municipalité devrait promouvoir les bâtiments économes en énergie dans mon quartier, même si cela implique d'imposer des règles de construction plus strictes.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

all_loc_40 Ma municipalité devrait donner la priorité aux déplacements piétonniers dans la planification et l'aménagement de mon quartier, même si cela implique de réduire le nombre de places de stationnement sur la voie publique.

- Pas du tout d'accord (1)
- Plutôt pas d'accord (2)
- Plutôt d'accord (3)
- Tout à fait d'accord (4)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

job Diriez-vous qu'être un·e élu·e municipal·e est.. :

- Un travail comme les autres (0)
- Une vocation ou un appel (1)
- Ne sais pas / Pas d'opinion (-99)

resign Plusieurs élus municipaux ont démissionné de leur poste ces dernières années. Quelles sont les raisons susceptibles d'expliquer selon vous ce phénomène? Veuillez s'il vous plaît sélectionner toutes les raisons que vous pensez pertinentes.

- Trop de demandes de la part des citoyen·ne·s (1)
- Relations avec le gouvernement provincial (2)
- Équilibre entre vie professionnelle et vie privée (3)
- Un sentiment d'insécurité et de surexposition publique (4)

- Faible rémunération des élu-e-s municipaux (5)
- Difficulté à travailler avec les autres membres du conseil (6)
- Santé personnelle (7)
- Manque de formation / d'information (8)

training À votre avis, parmi les domaines suivants, lesquels devraient être prioritaires dans la formation des élu-e-s municipaux ? Veuillez sélectionner jusqu'à trois domaines prioritaires.

- Éthique (1)
- Gouvernance (2)
- Gestion (3)
- Ressources humaines (4)
- Droit municipal (5)
- Leadership (6)
- Comptabilité (7)
- Équilibre entre vie professionnelle et vie privée (8)
- Climat de travail (9)
- Relations avec les citoyens (10)
- Relations avec les médias (11)

trust Selon vous, pour qu'un-e citoyen-ne fasse confiance à un-e élu-e municipal-e, quelles sont les qualités que celui-ci ou celle-ci doit posséder ? Veuillez sélectionner jusqu'à deux qualités qui vous semblent les plus importantes.

- Honnêteté (1)
- Tenir ses promesses (2)
- Fine connaissance des dossiers (3)
- Bonnes relations avec les électeur-trice-s (4)
- Travailleur-se acharné-e (5)
- Valeurs partagées avec les électeur-trice-s (6)

vote2 Dans quelle mesure le résultat des élections à la mairie et au poste de conseiller-ère dans votre municipalité vous importe-t-il ?

- Je ne m'en préoccupe pas du tout (0)
- Cela ne m'intéresse pas (1)
- Je m'en préoccupe un peu (2)
- Je m'en préoccupe beaucoup (3)

vote3 Lors des élections municipales, pensez-vous que voter est un devoir ou un choix ?

- Voter est un devoir (1)
- Voter est un choix (2)

ideol En politique, on parle parfois de la gauche et de la droite. Où vous situeriez-vous sur une échelle de 0 à 10, où 0 signifie la gauche et 10 la droite ?

- (0) Gauche

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- (10) Droite
- Ne sais pas (-99)

ideol_matrix En utilisant la même échelle, où placeriez-vous les politiciens suivants ?

- **ideol_matrix_1** Votre maire·sse actuel·le (1)
- **ideol_matrix_2** Votre premier·ère ministre actuel·le (2)
- **ideol_matrix_3** Pierre Poilievre, chef du Parti conservateur (3)
- **ideol_matrix_4** Justin Trudeau, Premier ministre libéral (4)

pid En politique fédérale, vous considérez-vous généralement comme:

- Bloc Québécois (1)
- Conservateur (2)
- Vert (3)
- Libéral (4)
- NPD (5)
- Autre (veuillez préciser) : (6)
- Aucune de ces réponses (7)
- Ne sais pas (-99)

pid_6_TEXT

pid_str Dans quelle mesure vous identifiez-vous au **pid**?

- Très fortement (1)
- Assez fortement (2)
- Pas très fortement (3)
- Ne sais pas (-99)

age Quelle est l'année de votre naissance ?

1900-2006, "Prefer not to say" (9999)

race En vous référant à vos origines, vous considérez-vous :

- Arabe (1)
- Noir·e (2)
- Chinois·e (3)

- Philippin·e (4)
- Autochtone (Premières Nations, Métis, Inuit) (5)
- Japonais·e (6)
- Coréen·ne (7)
- Latino-Américain·e (8)
- Asiatique du Sud (ex : Indien·ne d'Asie, Pakistanais·e, Sri Lankais·e) (9)
- Asiatique du Sud-Est (ex : Vietnamien·ne, Cambodgien·ne, Malaisien·ne, Laotien·ne, etc.) (10)
- Asiatique de l'Ouest (ex : Iranien·ne, Afghan·e, etc.) (11)
- Blanc·che (12)
- Autre (13)

race_13_TEXT

dur_mun Depuis combien de temps vivez-vous dans la municipalité dans laquelle vous résidez actuellement ?

- Moins d'un an (1)
- 1 an à moins de 5 ans (2)
- 5 ans à moins de 10 ans (3)
- 10 ans ou plus (4)
- Ne sais pas (-99)

housing Lequel des énoncés suivants décrit le mieux votre situation de vie actuelle ?

- Je vis dans une résidence qui m'appartient ou qui appartient à mon partenaire/conjoint·e (1)
- Je vis dans une résidence appartenant à quelqu'un d'autre mais je ne paie pas de loyer (2)
- Je vis dans une résidence appartenant à quelqu'un d'autre et je paie un loyer (3)
- Je suis temporairement hébergé·e par des parents ou des ami·e·s, ou je vis dans un logement fourni par une école ou un employeur (4)
- Préfère ne pas répondre (-99)

immigrant Êtes-vous né·e au Canada ?

- Non (0)
- Oui (1)
- Préfère ne pas répondre (-99)

emp Quelle est votre situation professionnelle ?

- Employé·e, au travail (1)
- Employé·e, absent du travail (2)
- Temporairement sans emploi (3)
- Demandeur d'emploi (4)
- Emploi qui débute prochainement (5)

- Pas dans la population active (6)

OCCUPATION QUESTIONS

industry Parmi les secteurs d'activité suivants, lequel correspond le plus à celui dans lequel ... ?

- Agriculture, sylviculture, pêche et chasse (1)
- Extraction minière, exploitation en carrière et extraction de pétrole et de gaz (2)
- Services publics (3)
- Construction (4)
- Fabrication (5)
- Commerce de gros (6)
- Commerce de détail (7)
- Transport ou entreposage (8)
- Industries de l'information et industrie culturelle (9)
- Finance ou assurances (10)
- Services immobiliers et services de location et de location à bail (11)
- Services professionnels, scientifiques ou techniques (12)
- Gestion de sociétés ou d'entreprises (13)
- Services administratifs, services de soutien, services de gestion des déchets ou services d'assainissement (14)
- Services d'enseignement (15)
- Soins de santé ou assistance sociale (16)
- Arts, spectacles et loisirs (17)
- Services d'hébergement et de restauration (18)
- Autres services (sauf les administrations publiques) (19)
- Administrations publiques (20)

Parmi les grandes catégories suivantes, laquelle décrit le mieux votre ... ?

occupation_1 Le groupe global qui vous correspond le mieux :

- Membres des corps législatifs et cadres supérieurs/cadres supérieures (1)
- Affaires, finance et administration (2)
- Sciences naturelles et appliquées et domaines apparentés (3)
- Secteur de la santé (4)
- Enseignement, droit et services sociaux, communautaires et gouvernementaux (5)
- Arts, culture, sports et loisirs (6)
- Vente et services (7)
- Métiers, transport, machinerie et domaines apparentés (8)
- Ressources naturelles, agriculture et production connexe (9)
- Fabrication et services d'utilité publique (10)

occupation_2 Le sous-groupe qui vous correspond le mieux :

[Membres des corps législatifs et cadres supérieurs/cadres supérieures]

- Membres des corps législatifs et cadres supérieurs/cadres supérieures (1)

[Affaires, finance et administration]

- Affaires, finance et administration ~ Cadres intermédiaires spécialisés/spécialisées des services administratifs, services financiers et des services aux entreprises et services de communications (sauf la radiotélédiffusion) (2)
- Affaires, finance et administration ~ Personnel professionnel en finance et en gestion des affaires (3)
- Affaires, finance et administration ~ Personnel de supervision du travail administratif et financier et personnel administratif spécialisés (4)
- Affaires, finance et administration ~ Personnel administratif et personnel de la logistique du transport (5)
- Affaires, finance et administration ~ Personnel de soutien administratif et finance et en logistiques de chaîne d'approvisionnement (6)

[Sciences naturelles et appliquées et domaines apparentés]

- Cadres intermédiaires spécialisés/cadres intermédiaires spécialisées en génie, en architecture, en sciences et en systèmes informatiques (7)
- Personnel professionnel des sciences naturelles et appliquées (8)
- Personnel technique assimilé aux sciences naturelles et appliquées (9)

[Secteur de la santé]

- Cadres intermédiaires spécialisés/cadres intermédiaires spécialisées des soins de santé (10)
- Personnel professionnel des soins de santé (11)
- Personnel technique des soins de santé (12)
- Personnel de soutien des services de santé (13)

[Enseignement, droit et services sociaux, communautaires et gouvernementaux]

- Directeurs/directrices de la fonction publique, de l'enseignement et des services sociaux et communautaires et des services de la protection du public (14)
- Personnel professionnel du droit, d'enseignement, des services gouvernementaux, sociaux et communautaires (15)
- Services de protection publique de première ligne et personnel paraprofessionnel des services juridiques, sociaux, communautaires et de l'enseignement (16)
- Personnel de soutien en éducation et en protection juridique et publique (17)
- Prestataires de soins et personnel de la protection du public (18)
- Surveillants/surveillantes d'élèves, brigadiers/brigadières et autres professions connexes (19)

[Arts, culture, sports et loisirs]

- Cadres intermédiaires spécialisés/cadres intermédiaires spécialisées des arts, de la culture, des sports et des loisirs (20)

- Personnel professionnel des arts et de la culture (21)
- Personnel technique des arts, de la culture et des sports (22)
- Personnel des arts, de la culture et des sports (23)
- Personnel de soutien des sports (24)
- Personnel de soutien des arts et de la culture (25)

[Vente et services]

- Cadres intermédiaires dans le commerce de détail, de gros et des services à la clientèle (26)
- Personnel de supervision des ventes au détail et des services et personnel des ventes et des services spécialisés (27)
- Personnel des ventes et des services (28)
- Représentants/représentantes des ventes et du service et autres professions des services à la clientèle et personnels (29)
- Personnel de soutien aux ventes et services (30)

[Métiers, transport, machinerie et domaines apparentés]

- Cadres intermédiaires des métiers, des transports, de la production et des services d'utilité publique (31)
- Officiers/officières et contrôleurs/contrôleuses des métiers techniques et des transports (32)
- Métiers généraux (33)
- Personnel au courrier et à la distribution de messages, autres conducteurs/conductrices de matériel de transport et personnel d'entretien assimilé (34)
- Aides et ouvriers/ouvrières et autres opérateurs/opératrices et manoeuvres de transport et personnel assimilé (35)

[Ressources naturelles, agriculture et production connexe]

- Cadres intermédiaires de la production et de l'agriculture (36)
- Superviseurs/superviseuses en ressources naturelles, en agriculture et en production connexe (37)
- Personnel en ressources naturelles et en production connexe (38)
- Travailleurs/travailleuses en ressources naturelles, en agriculture et en production connexe (39)
- Manoeuvres à la récolte, en aménagement paysager et en ressources naturelles (40)

[Fabrication et services d'utilité publique]

- Cadres intermédiaires de la fabrication et des services d'utilité publique (41)
- Personnel de supervision dans la transformation, la fabrication et les services d'utilité publique et opérateurs/opératrices et contrôleurs/contrôleuses d'utilités publiques (42)
- Opérateurs/opératrices de poste central de contrôle et monteurs/monteuses et inspecteurs/inspectrices de montage d'aéronefs (43)

- Opérateurs/opératrices de machines, monteurs/monteuses et inspecteurs/inspectrices dans le traitement, la fabrication et l'impression (44)
- Manœuvres dans la transformation, la fabrication et les services d'utilité publique (45)

trans Êtes-vous transgenre ?

- Oui (1)
- Non (0)
- Ne sais pas / Préfère ne pas répondre (-99)

sexual Lequel des éléments suivants représente le mieux l'image que vous avez de vous-même ?

- Hétérosexuel ou hétérosexuelle (1)
- Gai ou lesbienne (2)
- Bisexuel·le (3)
- Queer (4)
- Autre chose : (5)
- Je ne suis pas encore sûr·e (6)
- Je ne sais pas ce que cette question signifie (-98)
- Préfère ne pas répondre (-99)

sexual_5_TEXT

income La confidentialité de vos réponses à cette enquête est garantie, et le fait de connaître le revenu approximatif des répondant·e·s aide les chercheur·se·s à identifier des modèles et des tendances importants. Laquelle des réponses suivantes correspond le mieux au revenu annuel de votre ménage avant impôts ?

- Moins de \$25,000 (1)
- \$25,000 - \$49,999 (2)
- \$50,000 - \$74,999 (3)
- \$75,000 - \$99,999 (4)
- \$100,000 - \$124,999 (5)
- \$125,000 - \$149,999 (6)
- \$150,000 - \$174,999 (7)
- \$175,000 - \$199,999 (8)
- 200,000 \$ ou plus (9)
- Préfère ne pas dire/Ne sais pas (-99)